Deutscher Bundestag
13. Wahlperiode

Drucksache 13/3397

18. 12. 95

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Winfried Wolf und der Gruppe der PDS

Fehlender Halt des ICE Spreekuriers in Magdeburg (II)

Auf unsere vorherige Anfrage zum ICE Spreekurier antwortete die Bundesregierung (Drucksache 13/3189), ein Halt dieses Zuges in der sachsen-anhaltinische Landeshauptstadt sei nicht marktgerecht, da Magdeburg bereits hinreichend durch andere Züge angebunden sei, was für den Rhein-Ruhr-Raum nicht gelte.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Bundesregierung:

1. Hält die Bundesregierung es unter Marktgesichtspunkten für angemessen, einen praktisch ohne Mehraufwand erreichbaren Fahrgastzuwachs nicht zu realisieren?

2. Wie steht die Bundesregierung dazu, daß die von ihr postulierte parallele Fahrmöglichkeit Hannover—Berlin lediglich dadurch zustande kommt, daß eigens ein zusätzlicher Zug (IC 543 Otto Lilienthal) in Hannover eingesetzt wird, der keinen anderen Zweck hat, als die vom ICE 641 Spreekurier ausgelassenen Halte Braunschweig und Magdeburg zu bedienen und dann auf dem Außenring in großem Bogen um Berlin herumzufahren (analog für die abendlichen Fahrten in Gegenrichtung)?

3. Hält die Bundesregierung die durch diesen gebrochenen Verkehr und die Umwegfahrten bewirkten Fahrzeitverlängerungen für Reisende von und nach Magdeburg für marktgerecht?

4. Welche Reisewege oder Verkehrsmittel empfiehlt die Bundesregierung Magdeburg-Reisenden am Samstagabend, wenn der letzte Zug nach Köln Magdeburg bereits um 18.30 Uhr verläßt, angesichts der Tatsache, daß gegen 20.20 Uhr ein weiterer Zug nach Köln die sachsen-anhaltinische Landeshauptstadt ohne Halt durchfährt?

5. Falls als Ausgleich für einen Halt des ICE Spreekurier in Magdeburg ein Halt in Bochum oder Hamm entfallen sollte, hält die Bundesregierung die folgenden Parallelzüge zum ICE 641/640 Spreekurier für einen zumutbaren Ersatz für Reisende im westlichen Westfalen, und wenn nein, warum nicht:

IR 2441 Köln—Hannover, Bochum ab 6.21 Uhr und IR 2447 Aachen—Dresden, Bochum ab 7.44 Uhr statt 6.51 Uhr mit ICE 641 Spreekurier;

D 238 Dortmund—Paris eine Viertelstunde vor ICE 640 Spreekurier mit exakt den gleichen Halten bis Köln?

6. Welchen Einfluß gedenkt die Bundesregierung zu nehmen, um sicherzustellen, daß nach Fertigstellung der Hochgeschwindigkeitstrasse über Stendal die Landeshauptstädte Magdeburg und Potsdam angemessen an das Netz des Fernschnellverkehrs angebunden werden?

Bonn, den 13. Dezember 1995

Dr. Winfried Wolf
Dr. Gregor Gysi und Gruppe

Druck: Thenée Druck, 53113 Bonn, Telefon 91781-0
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH, Postfach 13 20, 53003 Bonn, Telefon (02 28) 3 82 08 40, Telefax (02 28) 3 82 08 44
ISSN 0722-8333